

Pressmeddelande 2017-12-14

Seaseal - en ny svensk innovation för att skydda världens hamnstäder

Med stigande havsnivåer hotas världens hamnstäder av återkommande översvämningar. Skador för miljardbelopp kan uppstå på bara någon timme när en storm trycker upp vattenståndet flera meter i form av en s.k. "storm surge". Det var det som hände när Katrina drabbade New Orleans och när Sandy slog till mot New York, men problemet finns även på närmare håll. I Sverige är t.ex. Göteborg och Uddevalla drabbade.

Det finns lösningar, med stora slussportar som stänger hamninloppet när vattnet stiger, men dessa är fruktansvärt dyra. Att skydda Göteborg med en sådan portlösning beräknas kosta ca 10 miljarder.

Men nu finns en billigare lösning i sikte. Med ett för ändamålet konstruerat fartyg som fördämning slipper man de gigantiska fördämningsportarna, vilket gör att kostnaderna kan minska rejält. När en storm närmar sig går fartyget ut till hamninloppet och sänker ner sig så att det står på botten. Efter att stormen passerat pumpas fartyget flott och det kan återvända till den kajplats där det vanligtvis ligger förtöjt.

Den största kostnadsbesparingen är dock att fartyget kan användas för andra ändamål under de 364 dagar om året då fartyget ligger vid kaj och ingen översvämning hotar. Med de kvadratmeterpriser som gäller i de centrala delarna av en hamnstad kan större delen av kostnaderna för fartyget täckas av hyresintäkter från verksamheter ombord, kaféer restauranger, gym, bilparkering m.m.

Konceptet Seaseal har utvecklats och patentsökts av Sigurd Melin från Hudiksvall. Han är pappa till de de mobila översvämningsskyddet tubvallen och boxvallen, som nu säljs internationellt av företaget NOAQ.

Uddevalla är en av de städer som redan idag har problem med översvämningar. Uddevalla kommun vill därför gå vidare med idén, och en ansökan på 600.000 till en förstudie har nu beviljats av Leader Södra Bohuslän. Se www.leadersodrabohuslan.se/godkant_projekt/seaseal.

